



Настоящая публикация приурочена к V Ежегодной международной конференции «Практика морского бизнеса: делимся опытом», организованной юридическими фирмами «Международная Юридическая Служба» и «Ремеди». Важнейшим международным нормативно-правовым актом, регулирующим частные правоотношения по поводу спасания на море, является Международная конвенция о спасании 1989 г., в которой Украина не участвует. Исследованию положений этой Конвенции, главным образом, и посвящена настоящая публикация.

Сопутствующий анализ украинского и российского законодательства, а также судебной практики позволяет сделать заключение о том, что настало время присоединиться к упомянутой Конвенции и для Украины.

Комментарии отдельных правовых норм, содержащиеся в публикации, могут быть использованы как в практической деятельности в морехозяйственной сфере и в области управления транспортом, так и в учебной и научной работе. Они могут быть полезны работникам портов, судоходных компаний, ученым, студентам, преподавателям и курсантам морских и юридических учебных заведений для изучения отдельных аспектов института спасания на море.